

LA TECHNOLOGIE QUI EVOLUE



# MACO RAIL-SYSTEMS

FERRURES POUR COULISSANTS



Trois fonctions conjuguées dans un ferrage

FERRURES POUR COULISSANT  
A DEBOITEMENT PARALLELE  
BOIS / PVC

**MACO**  
**RAIL-SYSTEMS**



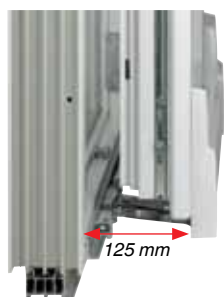
Le nouveau ferrage PAS en tant que solution haut de gamme pour les coulissants complète la famille de produits RAIL-SYSTEMS.  
Il se fonde sur la technique de coulissant éprouvée des ferrures de coulissants à translation. Grâce à la diversité des gâches pour différents types de profils, le PAS peut être installé sur châssis bois comme PVC. Une manipulation aisée des ouvrants jusqu'à 160 kg et une aération périphérique uniforme en position de déboitement parallèle en sont les propriétés caractéristiques.



**Le système de coulissant à déboitement parallèle  
de MACO**



## Confort de manipulation et aération en adéquation avec les maisons passives



### Déboitement de 125 mm

Le ferrage PAS excelle par un déboitement de 125 mm. Cela permet l'utilisation de profilés très épais. Ceux-ci s'utilisent essentiellement sur des bâtiments à faible consommation d'énergie.

Les exemples dans ce domaine sont les maisons passives et les maisons à consommation nulle.



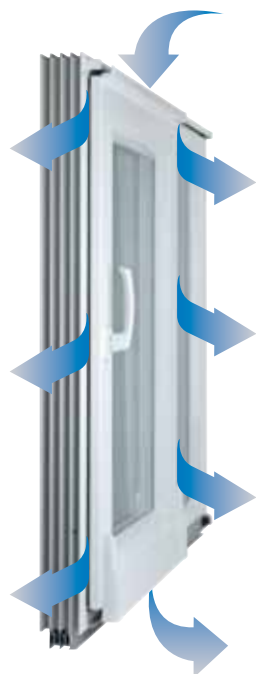
Mécanisme à ressort intégré

### Mécanisme à ressort intégré

L'utilisateur exerce très peu de force pour ouvrir ou fermer le vantail. A la fermeture, le ferrage tire automatiquement le vantail contre le dormant.

Une manipulation aisée est obtenue grâce au mécanisme à ressort intégré au chariot et à l'amortisseur au compas. Le système à ressort intégré dans le mécanisme reprend la force générée à l'ouverture

de l'ouvrant et se met sous tension. A la fermeture de l'ouvrant cette force est à nouveau libérée et utilisée pour tirer le vantail contre le dormant. Le déclenchement est réalisé par des dispositifs de commande fixés en haut et en bas du dormant.



### Aération périphérique saine de l'habitation

Pour l'aération périphérique, le vantail est déboité en position parallèle de 5 mm. De ce fait, la position de déboitement parallèle est très peu visible de l'extérieur.

Le ferrage PAS est livrable en standard avec des galets de sécurité i.S..



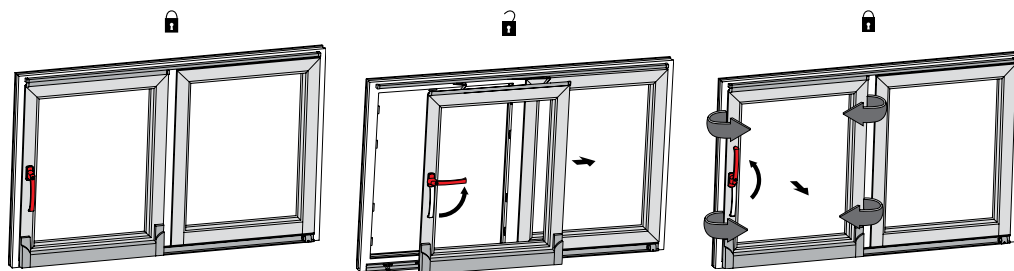
## Sans conditions

### Fausse manœuvre exclue

Grâce au principe de fonctionnement du ferrage, une erreur de manipulation est exclue. Aucune pièce spécifique telle qu'une anti-fausse manœuvre n'a besoin d'être installée. En effet,

les trois positions de poignée se commandent intuitivement : En position fermée, la poignée est orientée vers le bas. En position ouverte, la poignée est tournée à 90° à l'horizontale et pour le

déboîtement parallèle à 180° verticalement vers le haut. Il est également possible de passer de la position fermée à la position déboîtement parallèle.



### Chariot doté de la technique de joint brosse

Le principe de fonctionnement des chariots reprend la technique déjà connue des chariots de coulissants à translation. Cette réalisation déjà très éprouvée des chariots (courbe d'entrée, mécanisme, bras) a été reprise sur le PAS afin de compléter le

mécanisme à ressort intégré de l'élément. Celui-ci est positionné sur le chariot arrière. Le chariot PAS est équipé complémentaires de joint brosse technique pour le nettoyage. Devant chaque roulette de chariot est positionné un joint brosse. Ces joints

maintiennent le rail de roulement en fonctionnement durable, propre et évitent le dépôt de poussière sur les roulettes. Cela garantit une durabilité et un confort de coulissement.

### Elégance jusque dans la poignée

Le ferrage PAS est complété par des poignées de coulissant à translation déclinées en cinq coloris : Blanc, Silber, Titan, Champagne et Bronze-SKB. La poignée est, en complément de sa version standard, disponible en version condamnable à clé





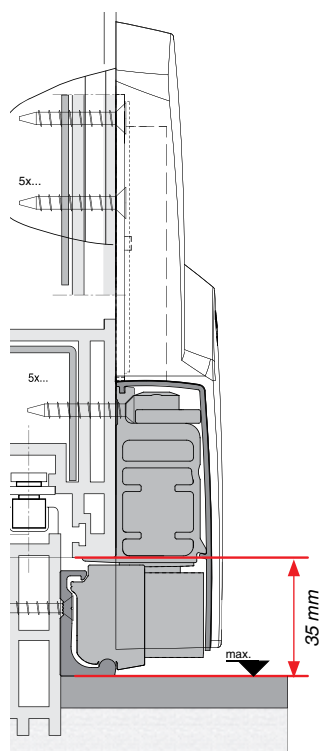
## Cela fait sa valeur ajoutée



- Utilisable en Bois et en PVC
- Jusqu'à 160 kg de poids d'ouvrant
- Réalisation du compas en forme de parallélogramme avec amortisseur intégré
- Aération périphérique uniforme grâce au déboitement parallèle du vantail
- Déboitement parallèle peu visible de l'extérieur
- Manipulation sans effort grâce au mécanisme à ressort intégré
- Erreur de manipulation écartée
- Mise en œuvre simple grâce à un système de construction avec bridage des pièces ferrures
- Possibilité RC2 en position déboitement parallèle



## La technique en un coup d'oeil



- Poids d'ouvrant jusqu'à 160 kg en bois et PVC
- Fenêtre et porte fenêtre
- Largeur fond de feuillure de 750 à 1650 mm
- Hauteur fond de feuillure de 840 à 2450 mm
- Utilisable à partir d'une profondeur de feuillure de 22 mm axe à 13 mm
- Ecartement d'aération de 5 mm
- Déboitement de 125 mm pour des profilés à performance thermique élevée
- Ferrage périphérique MULTI-MATIC avec galet i.S. de sécurité
- Traitement des ferrures Silber-look et en version de haute résistance à la corrosion TRICOAT-plus
- Hauteur utile sur dormant 35 mm: seuil bas pour obtenir un niveau de passage régulier ainsi que de faibles contraintes pour entrer ou sortir
- Aucun profilé rapporté n'est nécessaire

**MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH**

ALPENSTRASSE 173  
A-5020 SALZBURG  
TEL +43 (0)662 6196-0  
FAX +43 (0)662 6196-1449  
maco@maco.at  
www.maco.at

**MACO FERRURES SARL**

19 RUE DES FRERES LUMIERE  
F-67201 ECKBOLSHEIM  
TEL: +33 (0)3 90 20 28 40  
FAX: +33 (0)3 88 77 39 13  
maco-ferrures@maco.fr  
www.maco.fr

Scan for more Info

