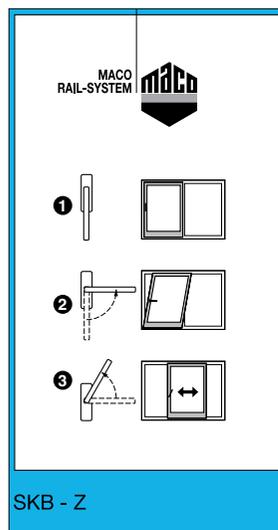


Consignes pour la responsabilité produit

- Vos fenêtres ou portes sont équipées d'une ferrure de coulissant à translation de grande qualité. La manoeuvre est simple et sans problème, nous vous recommandons malgré tout de lire attentivement la présente notice et de respecter les consignes d'utilisation.
De même, dans votre propre intérêt, ne négligez pas les consignes relatives aux dangers et aux gestes à éviter !
- Conservez la présente notice d'utilisation et d'entretien, et informez également de manière appropriée les autres utilisateurs du contenu de cette notice.
- Vérifiez si une étiquette d'utilisation est nécessaire sur la fenêtre ou si celle-ci y est apposée.
- Pour assurer la fonctionnalité de vos fenêtres dans le temps, veuillez respecter la notice d'entretien et de maintenance !

Manoeuvre

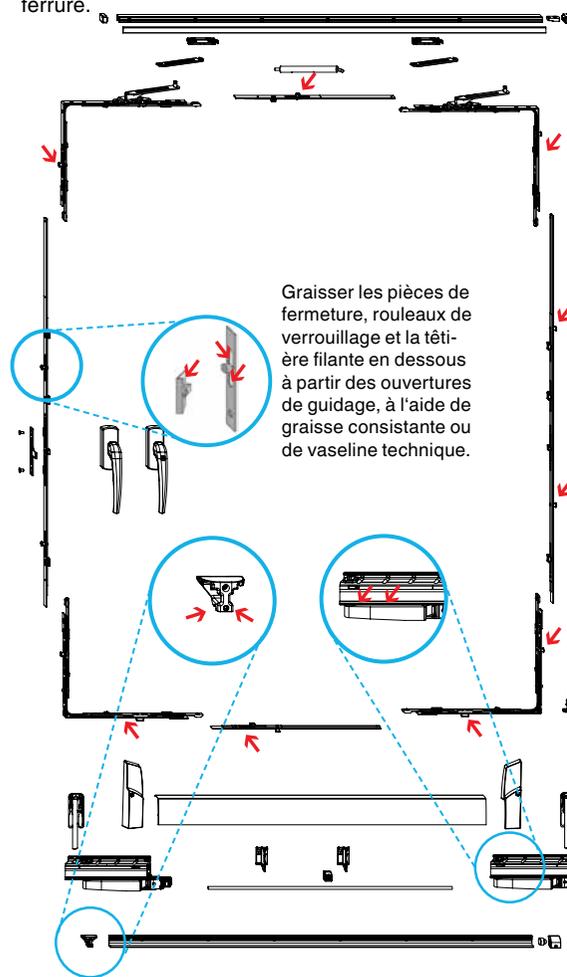
- 1 Fermer
- 2 Basculer
- 3 Ouvrir / coulisser



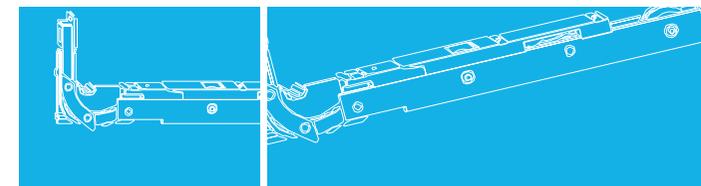
Maintenance

Afin de conserver la fonction des ferrures coulissantes à translation (SKB) pour fenêtres et porte fenêtres, il y a lieu de réaliser au moins une fois par an les opérations de maintenance suivantes :

- Les pièces de ferrures représentant un caractère important de sécurité doivent être contrôlées à intervalles réguliers en regard d'une éventuelle usure.
- Graisser toutes les parties mobiles et les zones de verrouillage des ferrures coulissantes à translation. ↴
- N'utilisez que des produits de nettoyage et d'entretien qui n'agressent pas la protection anticorrosion des pièces de ferrure.



MACO RAIL-SYSTEMS FERRURES DE COULISSANTS

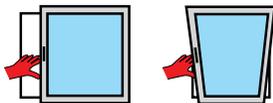


Notice d'utilisation et d'entretien
Ferrures coulissant à translation

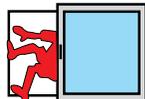
SKB
Manoeuvre forcée

Notice relative aux dangers et aux gestes à éviter

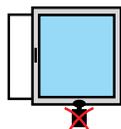
Risque de blessure (coincement) de parties du corps dans l'espace entre ouvrant et dormant.



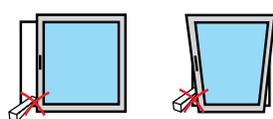
Risque de chute.



Éviter une charge supplémentaire de l'ouvrant.



Éviter l'introduction d'obstacles dans l'espace entre ouvrant et dormant.



Conseils généraux pour votre fenêtre

Une bonne fenêtre sert à bien plus qu'à faire entrer de l'air et de la lumière :

C'est un élément d'agencement et en même temps un élément de construction soumis à de fortes exigences techniques. Outre l'entretien important des pièces de ferrage, il est également conseillé de vérifier régulièrement le traitement de surface, le vitrage et le joint, et de remédier immédiatement aux défauts.

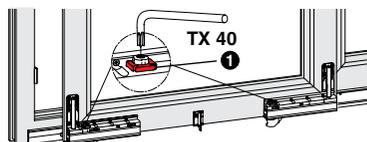
Pour le nettoyage, ne pas utiliser de produits agressifs, n'utiliser que de l'eau savonneuse !
Ne pas peindre les pièces de ferrure !

Travaux de réglage de la fenêtre

Ces travaux de réglage des ferrures ainsi que la mise en place et le décrochage des ouvrants sont à réaliser exclusivement par une entreprise spécialisée.

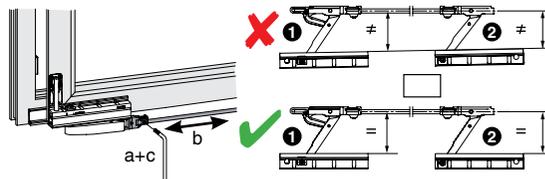
Régler la hauteur des chariots

- Retirer la sécurité de réglage ①
- Régler la hauteur (+ 4 mm, - 2 mm)
- Remettre la sécurité de réglage en place

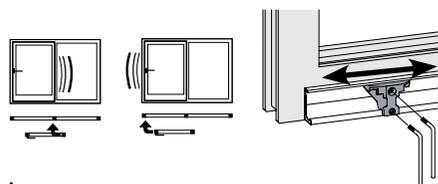


Corriger le parallélisme des chariots

- Débloquer la tringle de liaison sur le chariot côté poignée
- En déplaçant la tringle de liaison vers la gauche ou la droite, positionner le mécanisme arrière ② parallèlement au mécanisme côté poignée ①
- Fixer la tringle de liaison



Corriger le coulisement de l'ouvrant

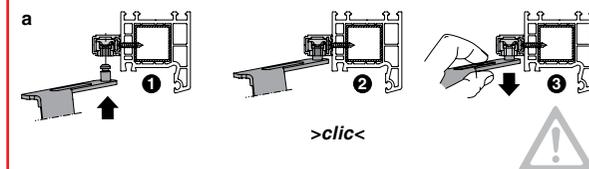
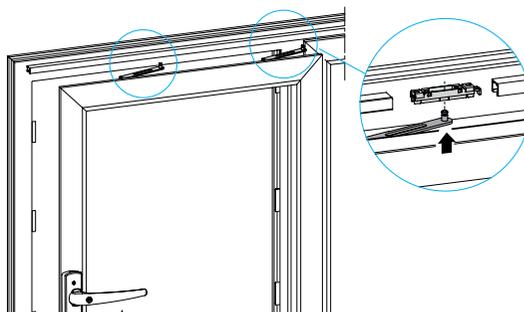


Compression



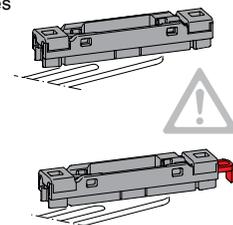
Mise en place et décrochage de l'ouvrant

Les entreprises spécialisées doivent accorder une attention particulière aux réalisations suivantes, étant donné que la pose ne fait plus partie du domaine d'influence du fabricant de ferrures !



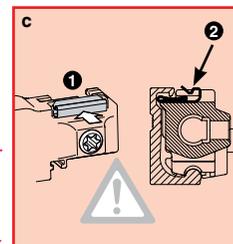
- Insérer le goujon du bras de compas dans l'ouverture centrale du coulisseau, jusqu'à leur enclenchement (clic perceptible) ①. Position correcte du goujon d'accrochage dans les coulisseaux ②. Vérifier impérativement par sécurité la bonne liaison en tirant/poussant sur le bras de compas ③.

- En cas de pose correcte, les coulisseaux de sécurité latéraux sont affleurant avec l'extrémité des coulisseaux



ATTENTION : Si les goujons des bras de compas ne sont pas enclenchés correctement dans les coulisseaux, le vantail n'est pas sécurisé contre la chute. Il peut en résulter des blessures corporelles graves.

- Activer la sécurité anti-dégondage ! Pousser la sécurité anti-dégondage ① sur les deux mécanismes vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la position marquée ②.



ATTENTION : Si la sécurité anti-dégondage n'est pas correctement ou pas du tout enclenchée dans la position marquée, l'ouvrant de fenêtre n'est pas suffisamment sécurisé. Il peut en résulter des blessures corporelles graves.

Nous recommandons instamment aux acheteurs d'éléments de portes et de fenêtres, de ne faire réaliser la pose et le montage que par du personnel spécialisé et habilité.

Les mêmes consignes d'entretien et de maintenance sont valables pour tous types de fenêtres, non spécifiquement évoqués dans cette notice (ex. fen. coul. basc. schéma C) !

MAYER & CO BESCHLÄGE GMBH
ALPENSTRASSE 173
A-5020 SALZBURG
TEL: +43 (0)662 6196-0
FAX: +43 (0)662 6196-1449
E-Mail: maco@maco.at
www.maco.at

MACO FERRURES SARL
19 rue des Frères Lumière
F-67201 ECKBOLSHEIM
TEL +33 (0)3 90 20 28 40
FAX +33 (0)3 88 77 39 13
maco-ferrures@maco.fr
www.maco.fr

Ref. 750497_FR
Date : Octobre 2008
Modifications :
Février 2011
Sous réserve de tous droits et modifications.